



Den 3 počtvrté

Občanské sdružení SzaOČ pořádá v sobotu 4. října 2008 již čtvrtý ročník cyklojízdy po trase plánované dálnice D3 Posázavím.

Proč SzaOČ

Sdružení jsme založili už uprostřed osmdesátých let (tehdy samozřejmě ještě nemělo přívlastek „občanské“ a bylo pouze neformální) coby milovníci kultovního českého komiksu Čtyřlístek. Časem jsme naše aktivity značně rozšířili - vznikl například kulturně-atletický spolek *TJ Kavárna* či vydavatelství samizdatu („demoknih“) pro začínající spisovatele *NarcisPress*. Sama zkratka SzaOČ má nyní pro nás významy dva - *Společnost za občanskou činnost* a *Společnost za obrodu Čtyřlístku*. Přes různé názvy mají ale všechny naše aktivity společný základ, stejné naladění - jde nám o podporu rozmanitosti a regionálních zvláštností. Hledáme zkrátka určitý specifický český „savoir vivre“.

Dálnice a my

O plánovanou dálnici D3 jsme zavadili už na začátku 90. let, kdy jsme vypilovali cyklistickou trasu Praha - Tábor tak, aby vedla daleko od hlavních silnic a pokud možno co nejkrásnější krajinou. Ke svému překvapení jsme zjistili, že v Posázaví s velkou přesností kopírujeme trasu D3, někdy - jako například u Lešan - jedeme přímo v její stopě. A to jsme si původně mysleli, že jsme našli soukromý ráj. Krajinu jsme si od první chvíle zamilovali a máme dojem, že kdo vyjede například z Kamenných Vrat (součást Jílového) směrem na Žampach, nemůže zůstat lhostejný ke kraji, který jako by ani nepatřil do středních Čech. Není náhoda, že kraj inspiroval například Františka Hrubína k legendární Romanci pro křídlovku nebo že právě sem jezdili první trempové.

Spojení do Českých Budějovic

Dálnice D3 má poskytnout komfortní spojení z Prahy do Českých Budějovic a dál do Rakouska, měla by také odlehčit přetížené dálnici D1 v úseku od Mirošovic do Prahy. S těmito cíli lze jistě souhlasit, otázkou pro nás zůstává, zda světlí každé prostředky. Neexistuje alternativní řešení? Možnosti byly alespoň nadhozeny (existuje alternativní studie Promyka, trasování zde ve větší míře kopíruje současnou silnici, trasa má také vlastní napojení na okruh kolem Prahy), ale v současné době je ve středočeském územním plánu pouze varianta přes Posázaví. Přitom je ale jasné, že se během několika příštích let v tomto sporném úseku stavět nezačne, takže D3 bude končit za Mezmem u Tábora - a dál se bude jezdit po staré silnici kolem Benešova.

Den 3

Den 3 pořádáme jako vítanou „záminku“ pro setkání lidí, kteří se o budoucnost Posázaví zajímají a mají zdejší kraj rádi. Domníváme se také, že zvláště když dálnice ještě nestojí je optimálním dopravním prostředkem kolo. Nechceme bránit dopravnímu spojení s jihem Čech, jde nám ale o podporu alternativ. Pokud by se měla obětovat část tak nádherné krajiny, mělo by být naprosto zřejmé, že žádná jiná smysluplná alternativa neexistuje. Jsme přesvědčení, že nic takového se zatím neprokázalo.

Další informace

V současné době najdete aktuální informace na stránkách sdružení KLID - sdružení obcí a občanských iniciativ na trase (www.d3klid.cz). Problematice se také věnuje Ekologický právní servis (www.eps.cz). Informace z druhé strany - od investora - jsou na stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR (www.rsd.cz).